

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

REGION DU CENTRE

DEPARTEMENT DE LA MEFOU ET

AKONO

PREFECTURE DE NGOUMOU

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

ET FINANCIERES

COMMISSION DEPARTEMENTALE DE

PASSATION DES MARCHES PUBLIC



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

CENTRE REGION

MEFOU AND AKONO DIVISION

NGOUMOU DIVISIONAL OFFICE

ECONOMIC AND FINANCIAL AFFAIRS
SERVICE

DIVISIONAL TENDERS BOARD OF
PUBLIC CONTRACTS

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N°003/AONO/J12/SAEF/CDPM/2024 DU 02/02/2024, EN PROCEDURE D'URGENCE, POUR L'AMENAGEMENT DES ROUTES : TRONCON 1 : MBA-ELON (FIN GOUDRON)-CARREFOUR CHAPELLE SAINTE RAPHAELLE MARIE DE NCON (GARE ESSOMBA), TRONCON 2 : INTER 22-CARREFOUR PREFET (LOT 1) ; L'AMENAGEMENT DES ROUTES : TRONCON 1 : EKALI-BIKOK, TRONCON 2 : CARREFOUR NKILNTSAM-NKOLNGOCK I-CARREFOUR ELIG NGUINI (LOT 2) ; L'AMENAGEMENT DES ROUTES : TRONCON 1 : INTER (N3) (STATION GREEN OIL)-CARREFOUR ZOUATOUPSI-HOPITAL D'EKANGA-CARRIERE ELOUMDEN I-INTER (N22) ET BRETelles, TRONCON 2 : NKOL-OKEDE-OFFOUMBI (LOT3) DANS LE DEPARTEMENT DE LA MEFOU ET AKONO, REGION DU CENTRE.

Financement : BIP MINTP, Exercices 2024 et suivant(s)

1. Objet de l'Appel d'Offres :

Dans le cadre de la campagne d'aménagement des routes et ouvrages d'art pour l'exercice 2024, le **Préfet du Département de la Mefou et Akono**, Maître d'Ouvrage Délégué et Autorité Contractante, lance un Appel d'Offres National Ouvert, procédure d'urgence, pour l'aménagement des routes : tronçon 1 : Mba-Elon (fin goudron)-Carrefour Chapelle Sainte Raphaëlle Marie de Nkon (Gare Essomba), tronçon 2 : Inter N22-Carrefour Préfet (lot 1) ; l'aménagement des routes : tronçon 1 : Ekali-Bikok, tronçon 2 : Carrefour Nkilntsam-Nkolngock 1-Carrefour Elig Nguini (lot 2) ; l'aménagement des routes : tronçon 1 : Inter (n3) (Station Green Oil)-Carrefour Zouatoupsi-Hôpital d'Ekanga-Carrière Eloumden 1-Inter (N22) et bretelles, tronçon 2 : Nkol-Okédé-Offoumbi (lot 3) dans le Département de la Mefou et Akono, Région du Centre.

2. Consistance des travaux

Ces travaux consisteront à l'aménagement et l'entretien des tronçons de route concernés. Il s'agira d'une combinaison des méthodes de Haute Intensité d'Equipements HIEQ et de Haute Intensité de Main-d'œuvre (HIMO). Il s'agit d'utiliser de préférence la Main d'Œuvre locale riveraine desdites routes afin d'assurer le maximum de retombées économiques du projet au profit de ces populations. Dans cet ordre d'idées, l'association des comités de route mise en place dans le cadre du projet sera hautement appréciée.

Ces travaux comprennent les opérations suivantes dont la liste n'est pas exhaustive :

LOT 1 :

SERIE: 000 TRAVAUX PREPARATOIRES ;

- Installation de chantier;
- Amené et repli matériel de transport ;
- Etudes techniques, Essais et Contrôles géotechniques ;

SERIE: 100 NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS ;

- Débroussaillage;
- Déblai mis en remblai;

- Remblai en "graveleux latéritiques" provenant d'emprunt ;
- Mise en forme de la plateforme y compris création et curage des fossés et exutoires ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique

SERIE 200 : CHAUSSEE;

- Imprégnation, sablage et Couche d'accrochage 800g/m² ;
- Couche de roulement en enduit bicouche ;
- Béton bitumineux;

SERIE 300: ASSAINISSEMENT ET DRAINAGE ;

- Curage des buses ($\varnothing \leq 1,5m$) et des dalots ($H \leq 1,5m$)
- Curage des fossés bétonnés
- Fourniture et pose de buse béton $\varnothing 800$
- Construction de puisard en maçonnerie de moellons pour buse
- Dépose de buse béton ou métallique (non compris les ouvrages annexes en particulier)
- Construction de têtes de buse $\varnothing 800$
- Construction de fossés bétonnés
- Construction des caniveaux y/c dallettes

SERIE 500 : SIGNALISATION ET EQUIPEMENTS DE SECURITE ;

- Balises en béton armé préfabriqué
- Panneaux de signalisation métallique de type A

SERIE 600 : DIVERS ;

- Peinture sur balises
- Remise en peinture des garde - corps
- Maintien de la circulation

la prise en compte de la protection de l'environnement ;

la réalisation du plan de récolement.

LOT 2 :

SERIE: 000 TRAVAUX PREPARATOIRES ;

- Installation de chantier;
- Amené et repli matériel de transport ;
- Etudes techniques, Essais et Contrôles géotechniques ;

SERIE: 100 NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS ;

- Débroussaillage;
- Déblai mis en remblai;
- Remblai en "graveleux latéritiques" provenant d'emprunt ;
- Mise en forme de la plateforme y compris création et curage des fossés et exutoires ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique

SERIE 200 : CHAUSSEE;

- Imprégnation, sablage et Couche d'accrochage 800g/m² ;
- Couche de roulement en enduit bicouche ;
- Réparation des nids de poule avec des graves concassées et de l'enduit bicouche;

SERIE 300: ASSAINISSEMENT ET DRAINAGE ;

- Curage des buses ($\varnothing \leq 1,5m$) et des dalots ($H \leq 1,5m$)
- Curage des fossés bétonnés

- Fourniture et pose de buse béton Ø800
- Construction de puisard en maçonnerie de moellons pour buse
- Dépose de buse béton ou métallique (non compris les ouvrages annexes en particulier)
- Construction de têtes de buse Ø800
- Construction de fossés bétonnés

SERIE 500 : SIGNALISATION ET EQUIPEMENTS DE SECURITE ;

- Panneaux de signalisation métallique de type A

SERIE 600 : DIVERS ;

- Peinture sur balises
- Remise en peinture des garde - corps
- Maintien de la circulation

la prise en compte de la protection de l'environnement ;

la réalisation du plan de récolement.

LOT 3 :

SERIE: 000 TRAVAUX PREPARATOIRES ;

- Installation de chantier;
- Amené et repli matériel de transport ;
- Etudes techniques,Essais et Contrôles géotechniques ;

SERIE: 100 NETTOYAGE ET TERRASSEMENTS ;

- Débroussaillage;
- Mise en forme de la plateforme y compris création et curage des fossés et exutoires ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique

SERIE 200 : CHAUSSEE;

- Imprégnation, sablage et Couche d'accrochage 800g/m² ;
- Béton bitumineux;

SERIE 300: ASSAINISSEMENT ET DRAINAGE ;

- Construction de fossés bétonnés
- Construction des caniveaux y/c dalles

SERIE 600 : DIVERS ;

- Peinture sur balises
- Remise en peinture des garde - corps
- Maintien de la circulation

la prise en compte de la protection de l'environnement ;

la réalisation du plan de récolement.

3. Délai d'exécution des travaux

Le délai prévisionnel d'exécution des travaux est de **Quatre (04) mois** pour chacun des lots incluant toutes les contraintes éventuelles liées à l'enclavement, aux contraintes particulières du site, aux conditions climatiques et aux moyens d'accès sur place. Le délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

Il revient au Cocontractant de proposer dans son offre un calendrier d'exécution entrant dans le délai sus-indiqué.

4. Allotissement

Les travaux objet du présent appel d'offres s'exécutent en deux lots.

N°	Région	Département	Tronçon	Budget Prévisionnel TTC	Délai (mois)	Imputation
LOT 1	CENTRE	MEFOU ET AKONO	Aménagement des routes : tronçon 1 : Mba-Elon (fin goudron)-Carrefour Chapelle Sainte Raphaëlle Marie de Nkon (Gare Essomba), tronçon 2 : Inter N22-Carrefour Préfet (lot 1)	500 000 000F en AE et de 300 000 000F En CP	04 MOIS	
LOT 2	CENTRE	MEFOU ET AKONO	Aménagement des routes : tronçon 1 : Ekali-Bikok, tronçon 2 : Carrefour Nkilintsam-NkoIngoock 1-Carrefour Elig Nguini (lot 2)	200 000 000F (AE et CP)	04 MOIS	
LOT 3	CENTRE	MEFOU ET AKONO	Aménagement des routes : tronçon 1 : Inter (n3) (Station Green Oil)-Carrefour Zouatoupsi-Hôpital d'Ekanga-Carrière Eloumden 1-Inter (N22) et bretelles, tronçon 2 : Nkol-Okédé-Offoumbi (lot 3)	500 000 000F en AE et de 300 000 000F En CP	04 MOIS	
TOTAL				1 200 000 000		

5. Coûts prévisionnels

Les coûts prévisionnels des opérations à l'issue des études préalables sont de **500 000 000 (cinq cent millions) francs CFA** en Autorisations d'Engagement et de **300 000 000 (Trois cent millions) francs CFA** en crédits de paiement pour les **lots 1 et 3** ; de **200 000 000 (deux cent millions) francs CFA** en Autorisations d'Engagement et crédit de paiement pour le **lot 2**.

6. Participation et origine :

La participation au présent Appel d'Offres, est ouverte à égalité de conditions, aux Entreprises de droit camerounais. Toutefois, la priorité sera accordée aux Entreprises justifiant des capacités techniques et financières pour la réalisation des travaux, objets du présent Appel d'Offres.

7. Financement :

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public du MINTP, Exercices 2024 et suivant(s).

8. Cautions de soumission :

Toutes les offres devront être accompagnées d'une caution de soumission d'un montant de 2% du montant prévisionnel, soit **dix millions (10 000 000) francs CFA pour les lots 1 et 3**, de **4 000 000 (quatre millions) francs CFA pour le lot 2**, délivrée par un établissement bancaire de 1^{er} ordre ou une compagnie d'assurances agréé par le Ministère en charge des Finances.

9. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres:

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté gratuitement à la Préfecture de Ngoumou – Service des Affaires Economiques et Financières dès publication du présent avis.

10. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'Appel d'Offres peut être retiré aux heures et jours ouvrables à la Préfecture de Ngoumou - Service des Affaires Economiques et Financières, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable de **trois cent mille (300 000) francs FCFA** auprès du Receveur des Finances de Ngoumou.

11. Remise des Offres:

Chaque offre, rédigée en Français ou en Anglais en **sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tel**, devra parvenir sous pli fermé à la Préfecture de Ngoumou, Service des Affaires Economiques et Financières, au plus tard le **01/03/2024 à 12 heures 00 minute** précises et devra porter la mention suivante :

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

EN PROCEDURE D'URGENCE N°003/AONO/J12/SAEF/CDPM/2024 DU 02/02/2024, POUR L'AMENAGEMENT DES ROUTES : TRONCON 1 : MBA-ELON (FIN GOUDRON)-CARREFOUR CHAPELLE SAINTE RAPHAELLE MARIE DE NKON (GARE ESSOMBA), TRONCON 2 : INTER 22-CARREFOUR PREFET (LOT 1) ; L'AMENAGEMENT DES ROUTES : TRONCON 1 : EKALI-BIKOK, TRONCON 2 : CARREFOUR NKILNTSAM-NKOLNGOCK I-CARREFOUR ELIG NGUINI (LOT 2) ; L'AMENAGEMENT DES ROUTES : TRONCON 1 : INTER (N3) (STATION GREEN OIL)-CARREFOUR ZOUATOUPSI-HOPITAL D'EKANGA-CARRIERE ELOUMDEN I-INTER (N22) ET BRETELLES, TRONCON 2 : NKOL-OKEDE-OFFOUMBI (LOT3 DANS LE) DÉPARTEMENT DE LA MEFOU ET AKONO, REGION DU CENTRE.

Financement : BIP MINTP, Exercices 2024 et suivant(s)

(Préciser le lot sollicité)

" A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement "

12. Recevabilité des Offres :

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives requises, une caution de soumission d'un montant de 2% du montant prévisionnel, soit **dix millions (10 000 000) francs CFA** pour les lots 1 et 3 et de **4 000 000 (quatre millions) francs CFA** pour le lot 2 délivrée par une banque ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère en charge des Finances.

La caution devra rester valable **trente (30) jours** après la date d'expiration de la validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises, dont la caution de soumission, devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées par l'Autorité compétente des administrations concernées. Elles devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois.

Les offres parvenues après les date et heure limites de dépôt ne seront pas recevables.

Toute offre non conforme aux prescriptions des présents avis et Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable.

13. Ouverture des offres :

L'ouverture des offres se fera en un temps dans la salle de réunions de la délégation départementale du MINEPAT de la Mefou et Akono, le **01/03/2024 à 13 heures 00 minute** précises, par la Commission Départementale de Passation des Marchés de la Mefou et Akono, en présence des soumissionnaires ou de leurs représentants dûment mandatés et ayant une parfaite connaissance de la soumission dont ils ont la charge.

14. Critères d'évaluation des offres :

A. Critères éliminatoires :

a. Offre Administrative

- 1) Pièce falsifiée ou non authentique;
- 2) Absence de la Caution de soumission à l'ouverture des offres ;
- 3) Absence ou Non-conformité de l'une des pièces du dossier administratif, à l'exception de la Caution de soumission, après le délai de 48 heures règlementaires.

b. Offre technique

- Non inscription du Conducteur des Travaux à l'ONIGC ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- N'avoir pas obtenu au moins un total de **22 critères** sur l'ensemble des **28 critères essentiels soit 78,57%**;
- Non justification de la possession en propre ou en location de l'un des matériels prioritaires suivants :
 - Une niveleuse ;
 - Un camion benne ;

c. Offre Financière

- 1) Absence de l'une des pièces énumérées dans le RPAO (volume 3) ;
- 2) Omission du prix d'une tâche dans le bordereau des prix unitaires ou dans le devis estimatif ;
- 3) Absence d'un sous-détail des prix unitaires dans le BPU ou le DQE;

N.B : les copies certifiées des pièces légalisées par les autorités compétentes devront datées de moins de trois (03) mois.

B. Critères essentiels des offres techniques :

L'évaluation des offres techniques sera faite sur 28 critères sur la base des critères essentiels ci-dessous :

- a) Le personnel d'encadrement proposé (08 critères) ;
- b) Les références de l'entreprise (03 critères) ;
- c) Le matériel à mobiliser (13 critères) ;
- d) La Visite des lieux (02 critères) ;
- e) La Compréhension du projet et Présentation de l'Offre (1 critère) ;
- f) La capacité financière (01 critère).

15. Attribution du Marché

Les Marchés seront attribués aux soumissionnaires dont les offres:

- 1- administratives seront jugées conformes ;
- 2- techniques seront jugées conforme et auront reçu un pourcentage de « oui » supérieur ou égal à 78,57% soit 22 sur 28 ;
- 3- financières après corrections conformément aux dispositions du RPAO des sous détails des prix unitaires, du bordereau des prix unitaires et du devis quantitatif et estimatif, seront jugées conformes aux dispositions du CCTP et classées les moins disantes pour chacun des lots.

A l'issue de l'examen des offres, de la proposition du choix des attributaires par la Commission Départementale de Passation des Marchés et du choix définitif du Prestataire par l'Autorité Contractante, le Marché est signé par l'Autorité Contractante et notifié à l'entrepreneur par le Chef Service du Marché.

NB : un soumissionnaire peut être attributaire des trois (03) lots.

16. Durée de validité des Offres :

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres Acquisition du dossier d'appel d'offres.

17. Signature du Marché :

A l'issue de l'examen des offres, de la proposition du choix des attributaires par la Commission Départementale de Passation des Marchés et du choix définitif du Prestataire par l'Autorité Contractante, le Marché est signé par l'Autorité Contractante et notifié à l'entrepreneur par le Chef Service du Marché.

18. Additif :

L'Autorité Contractante se réserve le droit en cas de nécessité d'appeler toute autre modification ultérieure au présent Dossier d'Appel d'Offres.

19. Renseignements complémentaires :

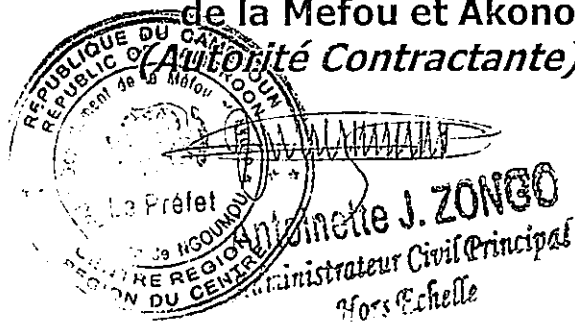
Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables auprès du Maître d'Ouvrage Délégué - Service des Affaires Economiques et Financières aux numéros : 698.66.55.61 ou 674.92.02.36 ou de la Délégation Départementale des Travaux Publics de la Mefou et Akono au numéro de téléphone : 699 04 02 68.

Fait à Ngoumou, le 02 FEV 2024

**Le Préfet du Département
de la Mefou et Akono
(Autorité Contractante)**

Copies :

- ✓ ARMP (pour insertion au JDM) ;
- ✓ Pdt/CDPM-MAK ;
- ✓ DD/MINMAP/MAK ;
- ✓ Chef Service/Marchés ;
- ✓ Affichage ;
- ✓ Chrono/archives.



REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

REGION DU CENTRE

DEPARTEMENT DE LA MEFOU ET

AKONO

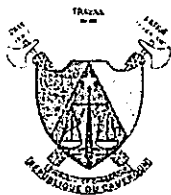
PREFECTURE DE NGOUMOU

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

ET FINANCIERES

COMMISSION DEPARTEMENTALE DE

PASSATION DES MARCHES PUBLIC



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

CENTRE REGION

MEFOU AND AKONO DIVISION

NGOUMOU DIVISIONAL OFFICE

ECONOMIC AND FINANCIAL AFFAIRS

SERVICE

DIVISIONAL TENDERS BOARD OF

PUBLIC CONTRACTS

OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER

N°003/ONIT/J12/EFAS/DTBPC/2024 OF 02/02/2024 IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE DEVELOPMENT OF ROADS: SECTION 1: MBA-ELON (END TAR)- HOLY RAPHAELLE MARY PARISH OF NKON CROSSROADS (ESSOMBA STATION), SECTION 2: INTER 22-SENIOR DIVISIONAL CROSSROADS (LOT 1); DEVELOPMENT OF ROADS: SECTION 1: EKALI-BIKOK, SECTION 2: NKILNTSAM CROSSROADS-NKOLNGOCK I- ELIG NGUINI CROSSROADS (LOT 2); DEVELOPMENT OF ROADS: SECTION 1: INTER (N3) (GREEN OIL STATION)- ZOUATOUPSI CROSSROADS -EKANGA HOSPITAL- ELOUMDEN I CAREER -INTER (N22) AND RAMPS, SECTION 2: NKOL-OKEDE-OFFOUMBI (LOT3) IN MEFOU AND AKONO DIVISION, CENTER REGION.

FINANCING: PIB MINPW - Financial Year 2024 and following(s)

1. Subject of the invitation to tender:

As part of the campaign for the development of roads and structures for the 2022 financial year, **the Senior Divisional Officer of Mefou and Akono**, Contracting Authority, is launching an Open National Invitation to Tender in emergency procedure, for **the development of roads: section 1: Mba-Elon (end of tar)- Holy Raphaëlle Mary Parish of Nkon crossroads (Essomba station), section 2: Inter N22-Senior Divisional crossroads (lot 1); road development: section 1: Ekali-Bikok, section 2: Nkilntsam crossroads-Nkolngock 1- Elig Nguini crossroads (lot 2); road development: section 1: Inter (n3) (Green Oil Station)- Zouatoupsi crossroads-Ekanga Hospital- Eloumden 1 career-Inter (N22) and ramps, section 2: Nkol-Okédé-Offoumbi (lot 3) in Mefou and Akono Division, Center Region.**

2. Consistency of work

These works will consist of the development and maintenance of the sections of road concerned. It will be a combination of High Intensity Equipment HIEQ and High Intensity Labor (HIMO) methods. It is a question of preferably using the local workforce bordering the said roads in order to ensure the maximum economic benefits of the project for the benefit of these populations. In this vein, the association of road committees set up under the project will be highly appreciated.

This work includes the following operations, the list of which is not exhaustive:

LOT 1 :

SERIE 000: PREPARATORY WORKS;

- Site installation;
- Bringing and retrieving transport equipment;
- Technical studies, tests and geotechnical controls;

SERIE 100: CLEANING AND EARTHWORKS;

- Clearing;
- Cut backfilled;
- "Lateritic gravel" backfill from borrow material;

- Shaping of the platform including creation and cleaning of ditches and outlets;
- Lateritic gravelly wearing course

SERIE 200: PAVEMENT;

- Impregnation, sanding and bonding coat 800g/m²;
- Wearing layer in two-layer coating;
- Asphaltic concrete;

SERIE 300: SANITATION AND DRAINAGE;

- Cleaning culverts ($\varnothing \leq 1.5\text{m}$) and scuppers ($H \leq 1.5\text{m}$)
- Cleaning of concrete ditches
- Supply and installation of $\varnothing 800$ concrete nozzle
- Construction of sump in rubble masonry for nozzle
- Removal of concrete or metal nozzle (not including specific ancillary works)
- Construction of $\varnothing 800$ nozzle heads
- Construction of concrete ditches
- Construction of gutters including slabs

SERIE 500: SIGNALING AND SAFETY EQUIPMENT;

- Prefabricated reinforced concrete markers
- Type A metal traffic signs

SERIE 600: VARIOUS

- Painting on markers
 - Repainting of guardrails
 - Maintaining circulation
- taking into account environmental protection;
the realization of the proofing plan.

LOT 2:

SERIE 000: PREPARATORY WORKS;

- Site installation;
- Bringing and retrieving transport equipment;
- Technical studies, tests and geotechnical controls;

SERIE 100: CLEANING AND EARTHWORKS;

- Clearing;
- Cut backfilled;
- "Lateritic gravel" backfill from borrow material;
- Shaping of the platform including creation and cleaning of ditches and outlets;
- Lateritic gravelly wearing course

SERIE 200: PAVEMENT;

- Impregnation, sanding and bonding coat 800g/m²;
- Wearing layer in two-layer coating;
- Repair of potholes with crushed gravel and two-layer coating;

SERIE 300: SANITATION AND DRAINAGE;

- Cleaning culverts ($\varnothing \leq 1.5\text{m}$) and scuppers ($H \leq 1.5\text{m}$)
- Cleaning of concrete ditches
- Supply and installation of $\varnothing 800$ concrete nozzle
- Construction of sump in rubble masonry for nozzle
- Removal of concrete or metal nozzle (not including specific ancillary works)
- Construction of $\varnothing 800$ nozzle heads
- Construction of concrete ditches

SERIE 500: SIGNALING AND SAFETY EQUIPMENT;

- Type A metal traffic signs

SERIE 600: VARIOUS;

- Painting on markers
- Repainting of guardrails

- Maintaining circulation taking into account environmental protection; the realization of the proofing plan.

LOT 3:

SERIE 000: PREPARATORY WORKS;

- Site installation;
- Bringing and retrieving transport equipment;
- Technical studies, tests and geotechnical controls;

SERIE 100: CLEANING AND EARTHWORKS;

- Clearing;
- Shaping of the platform including creation and cleaning of ditches and outlets;
- Lateritic gravelly wearing course

SERIE 200: PAVEMENT;

- Impregnation, sanding and bonding coat 800g/m²;
- Asphaltic concrete;

SERIE 300: SANITATION AND DRAINAGE;

- Construction of concrete ditches
- Construction of gutters including slabs

SERIE 600: VARIOUS;

- Painting on markers
- Repainting of guardrails
- Maintaining circulation taking into account environmental protection; the realization of the proofing plan.

3. Deadline for execution of work

The estimated deadline for the execution of the works is **four (04) months** for each lot including all the possible constraints related to the isolation, the specific constraints of the site, the climatic conditions and the means of access on site. The period runs from the date of notification of the service order to start the work.

It is up to the Co-contractor to propose in its offer an implementation schedule within the above-mentioned period.

4. Allotment

The works covered by this call for tenders are being carried out in three lots.

LOT N°	Region	Division	Sections	Estimated Budget including VAT	Deadline (months)	Allocation
1	CENTRE	MEFOU ET AKONO	Development of roads: section 1: Mba-Elon (end of tar)- Holy Raphaëlle Mary Parish of Nkon crossroads (Essomba station), section 2: Inter N22-Senior Divisional crossroads (lot 1)	500,000,000F (CA) AND 300,000,000F (PC)	4 MONTHS	

2	CENTRE	MEFOU ET AKONO	Road development: section 1: Ekali-Bikok, section 2: Nkilntsam crossroads-Nkolngock 1- Elig Nguini crossroads (lot 2)	(CA and PC) 200 000 000F	4 MONTHS	
3	CENTRE	MEFOU ET AKONO	Road development: section 1: Inter (n3) (Green Oil Station)- Zouatoupsi crossroads-Ekanga Hospital- Eloumden 1 career-Inter (N22) and ramps, section 2: Nkol-Okédé-Offoumbi (lot 3)	500,000,000F (CA) AND 300,000,000F (PC)	4 MONTHS	
TOTAL				1 200 000 000		

5. Estimated cost

The estimated cost of the operation at the end of the preliminary studies are **500,000,000 (five hundred million) CFA francs** in Commitment Authorizations and **300,000,000 (Three hundred million) CFA francs** in payment credits for lots 1 and 3; **200,000,000 (two hundred million) CFA francs** in Commitment Authorizations and payment credit for lot 2.

6. Participation and origin:

Participation in this Call for Tenders is open on equal terms to Cameroonian companies. However, priority will be given to Companies justifying technical and financial capacities for the realization of the works, objects of this Invitation to Tender.

7. Funding:

The works covered by this Call for Tenders are financed by the Public Investment Budget of the MINPW, Financial Years 2023 and following(s).

8. Submission deposit:

All offers must be accompanied by a bid bond in the amount of 2% of the estimated amount, i.e. **ten million (10,000,000) CFA francs** for lots 1 and 3, **4,000,000 (four million) CFA francs** for lot 2 issued by a first-rate banking establishment or an insurance approved by the Ministry in charge of Finance.

9. Consultation of the Tender File:

The Tender Dossier may be consulted free at the Ngoumou Divisional Office - Economic and Financial Affairs Service as soon as this notice is published.

10. Acquisition of the Tender File

The Call for Tenders file can be withdrawn during working hours and days at the Ngoumou Divisional Office - Economic and Financial Affairs Service, against presentation of a receipt for payment of a non-refundable sum of **three hundred thousand (300,000) CFA francs** with the Receiver of Ngoumou Financial Office.

11. Delivery of offers:

Each offer, written in French or in English in **seven (07) copies including one (01) original and six (06) copies marked** as such, must be sent in a sealed envelope to the Ngoumou Divisional Office -

Economic and Financial Affairs Service, at no later than **01/03/2024 at 12:00 a.m. sharp** and must bear the following mention:

OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER

N°003/ONIT/J12/EFAS/DTBPC/2024 OF 01/02/2024 IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE DEVELOPMENT OF ROADS: SECTION 1: MBA-ELON (END TAR)- HOLY RAPHAELLE MARY PARISH OF NKON CROSSROADS (ESSOMBA STATION), SECTION 2: INTER 22-SENIOR DIVISIONAL CROSSROADS (LOT 1); DEVELOPMENT OF ROADS: SECTION 1: EKALI-BIKOK, SECTION 2: NKILNTSAM CROSSROADS-NKOLNGOCK I- ELIG NGUINI CROSSROADS (LOT 2); DEVELOPMENT OF ROADS: SECTION 1: INTER (N3) (GREEN OIL STATION)- ZOUATOUPSI CROSSROADS -EKANGA HOSPITAL- ELOUMDEN I CAREER -INTER (N22) AND RAMPS, SECTION 2: NKOL-OKEDE-OFFOUMBI (LOT3) IN MEFOU AND AKONO DIVISION, CENTER REGION.

Funding: BIP MINTP, Financial years 2024 and following(s).

(Specify the lot requested)

"To be opened only during the counting session"

12. Admissibility of tenders:

Each bidder must attach to his required administrative documents, a bid bond in the amount of 2% of the estimated amount, i.e. **ten million (10,000,000) CFA francs for lots 1 and 3, 4,000,000 (four million) CFA francs for lot 2** issued by a first-class bank or a insurance approved by the Ministry in charge of Finance.

The deposit must remain valid for **thirty (30) days** after the expiry date of the validity of the offers. Under penalty of rejection, the required administrative documents, including the bid bond, must be produced in originals or in copies certified by the competent authority of the administrations concerned. They must necessarily date from less than three (03) months.

Tenders received after the deadline date and time will not be accepted.

Any offer that does not comply with the requirements of these notices and the Call for Tenders Dossier will be declared inadmissible.

13. Opening of tenders:

The opening of tenders will take place in one time in the meeting room of the divisional delegation of MINEPAT of Mefou and Akono, on **01/03/2024 at 13:00 p.m. precise**, by the Divisional Commission for Tenders Board of Mefou and Akono, in the presence of the tenderers or their duly authorized representatives and having a perfect knowledge of the tender for which they are responsible.

14. Evaluation criteria for offers:

A. Elimination criteria:

a. Administrative offer

- 1) Falsified or non-authentic piece;
- 2) Absence of the Bid Deposit at the opening of tenders;
- 3) Absence or Non-compliance of one of the documents in the administrative file, with the exception of the Submission Deposit, after the regulatory deadline of 48 hours;

b. Technical offer

- 1) Non-registration of the Works Manager with the ONIGC;
- 2) False statement or falsified document;
- 3) Not having obtained at least a total of **22 criteria out of all 28 essential criteria, i.e. 78.57%**;
- 4) No justification of owning or renting one of the following priority materials:
 - A grader;
 - A dump truck.

c. Financial offer

- 1) Absence of one of the parts listed in the RPAO (volume 3);

- 2) Omission of the price of a task in the unit price schedule or in the cost estimate;
- 3) Absence of a unit price sub-detail in the BPU or DQE;

N.B: certified copies of legalized documents must be dated less than three (03) months.

B. Essential criteria for technical offers:

The evaluation of the technical offers will be made on 28 criteria on the basis of the essential criteria below:

- a) The management staff proposed (08 criteria);
- b) The references of the company (03 criteria);
- c) The equipment to be mobilized (13 criteria);
- d) The site visit (02 criteria);
- e) Comprehension of the project and presentation of offer (01 criteria);
- f) Financial capacity (01 criteria).

15. Contract Award

The Contract will be awarded to the tenderer whose tender:

- 1- administrative will be deemed compliant;
- 2- technical will be deemed compliant and will have received a percentage of "yes" greater than or equal to 78.57% or 22 out of 28;
- 3- financial after corrections in accordance with the provisions of the RPAO of the sub-details of the unit prices, the schedule of unit prices and the estimate, will be deemed to comply with the provisions of the CCTP and ranked the lowest price.

At the end of the examination of the offers, the proposal of the choice of the successful bidders by the Departmental Commission for Procurement and the final choice of the Service Provider by the Contracting Authority, the Contract is signed by the Contracting Authority and notified to the entrepreneur by the Head of the Market Service.

NB: a tenderer can be awarded three (03) lots.

16. Period of validity of tenders:

Tenderers remain committed to their tender for **ninety (90) days** from the deadline set for the submission of tenders Acquisition of the tender dossier.

17. Signature of the Contract:

At the end of the examination of the offers, the proposal of the choice of the successful bidders by the Departmental Commission for Procurement and the final choice of the Service Provider by the Contracting Authority, the Contract is signed by the Contracting Authority and notified to the contractor by the Head of Market Service.

18. Additive:

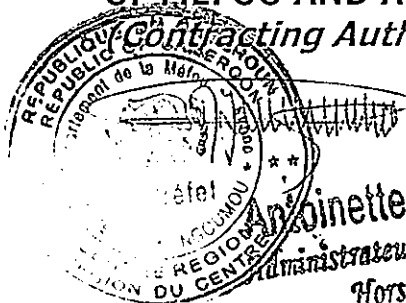
The Contracting Authority reserves the right, if necessary, to call for any other subsequent modification to this Tender Document.

19. Additional information:

Additional information can be obtained during working hours from the Delegated Contracting Authority - Department of Economic and Financial Affairs at the numbers: 698.66.55.61 or 674.92.02.36 or from the Departmental Delegation of Public Works of Mefou and Akono at the telephone number : 699 04 02 68.

Done at Ngoumou, on 02 FEB 2024

**THE SENIOR DIVISIONAL OFFICER
OF MEFOU AND AKONO
(Contracting Authority)**



Binette J. ZONGO
Administrateur Civil Principal
Hors Echelle

Copies to :

- ✓ PCRA (for insertion in NPP) ;
- ✓ Pdt/DTBPC/MAK ;
- ✓ MINPC/Ydé ;
- ✓ Publication ;
- ✓ Chrono/archives ;
- ✓ Notice board.